

Het ontstaan van de Regina Automobielen Club.

“Kees.....Kees”, “Ja Ron, wat is er.”

“Kees, zou jij voor het jubileumboek een verhaaltje willen schrijven over het ontstaan van de R.A.C.? Je zit nu toch al bijna 4 jaar in de VUT, dus jij zal wel tijd genoeg hebben om alles eens haarfijn op papier te zetten.”

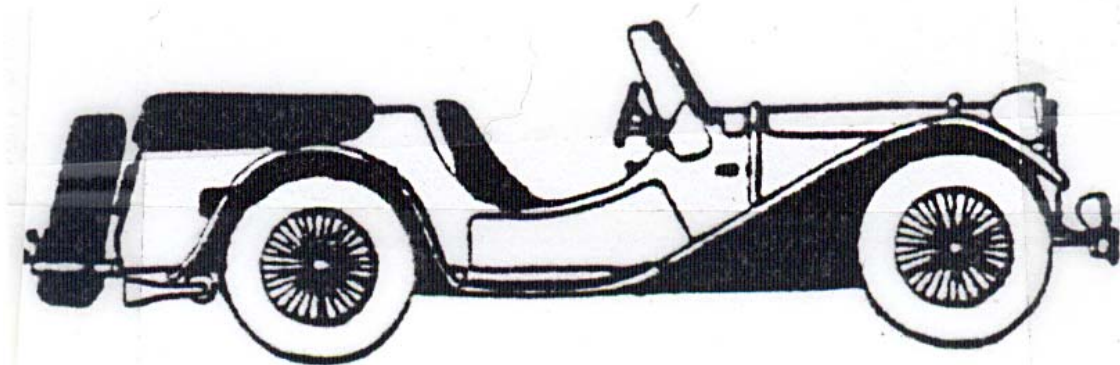
“Nou Ron, ik dacht ook altijd, dat die gepensioneerden tijd zat hadden, menigeen vonden zelfs tijd om uitgebreide ruzies te maken met hun echtgenote, maar..... ik kan mijn tijd wel beter gebruiken.

Het blijkt, dat de mensen meer tijd in hun hobby's gingen steken, na natuurlijk de nodige verbouwingen, opknappen van de tuin en het helpen van de kinderen c.q. kleinkinderen.”

“Maar Kees, ik kan me vergissen, maar eh..... die laatste heb jij toch niet en eh.....de RAC is toch jouw hobby????”

“Ja Ron, daar heb je een....eh... punt, wel...eh.... twee punten, geloof ik? Hoeveel pagina's wil je hebben voor het verhaal?”

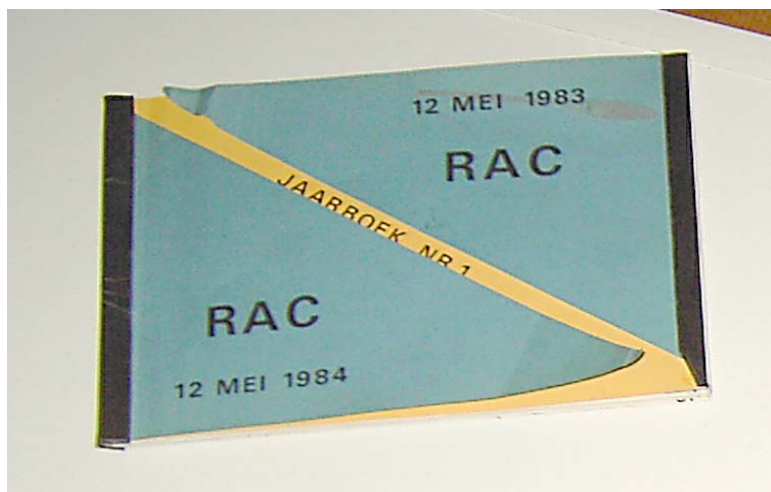
“Ach, dat maakt niet uit, als het maar leuk wordt!!”



En zo zit je er na een gezellig avondje weer aan vast, dat wordt weer een paar avondjes achter de computer, Bee Gee's aan, glaasje wijn, stukje chocolade en niet te vergeten brokken oude kaas.....veel brokken!

Eerst maar eens de oude jaarboeken te voorschijn halen, pagina's kopiëren, foto's

opzoeken, scannen, enz enz.



Daar is 't ie dan, het eerste jaarboek, avonden heb ik zitten typen, netjes op A4'tjes, foto's laten rasteren op het werk, uitknippen en opplakken en dan kopiëren.

Ja, als je dacht, dat dat simpel was, nou, dan had iedereen het wel kunnen doen!!

Mooi niet, de tekst werd natuurlijk eerst gecorrigeerd door mijzelf en dan door Else, resultaat..... rood, veel rood, dus..... overnieuw, want een computer had ik nog niet, wel typ-ex. Uiteindelijk is het een A5 boekje geworden van 62 pagina's.

Nu kan ik natuurlijk alles gaan neerschrijven, maar het lijkt me beter om wat copien van belangrijke bladzijden hier af te drukken en wat commentaar te geven, daar gaan we.....

Zo is't gekomen

Er waren eens twee Regina's, zij ontmoetten elkaar toevallig bij Co van de Bilt in Maarssenbroek.

Na het besnuffelen van elkaars auto's rees de vraag of er soms nog meer van die beeldschone vehikels in Nederland zouden rondrijden.

Zo kwam het dat er in mei 1983 in de Telegraaf een advertentie verscheen onder de kop buggies, waarin alle Ruska Regina- en Bugattirijders werden uitgenodigd, om op 12 mei elkaar te ontmoeten bij Hotel de Treek te Woudenberg.

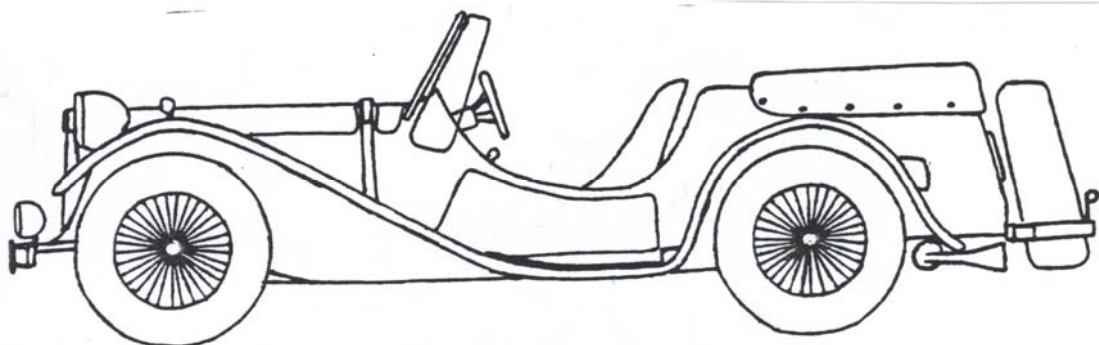
Er kwamen die dag in de stromende regen ongeveer 10 Regina's opdraven. Na de kennismaking onder het genot van een goed kop koffie bleek, dat de meesten geen lid waren van de een of andere buggieclub, maar dat het toch wel leuk zou zijn iets in groepsverband te organiseren.

Dat was pagina 1

Als ik het me goed herinner waren die twee Reginarijders Harm Klijn en Maarten v.d.Haven.

Harm Klijn, wonende in Eemnes, had in Soest al eens een zwarte Regina zien staan, daar zou hij nog wel eens langs gaan.

Zo gezegd, zo gedaan!



Op een namiddag stond hij in de winkel en onder het genot van een kopje koffie spraken we af om eens te gaan kijken of we wat Reginarijders bij elkaar konden krijgen. Harm had zijn Regina zelf opgebouwd en wij hadden hadden de onze al 3 jaar, maar waren Harm nog nooit tegen gekomen. Over een club hadden we het die middag nog niet gehad, dat was voor later.

We gaan naar pagina 2 van het eerste boek.

Er werd dan ook afgesproken om de volgende meeting weer met een advertentie aan te kondigen.

Iedere Regina, die men tegenkwam, werd klemgereden en geprobeerd te strikken voor de volgende meeting. Menig Regina-rijder werd dan ook vaak kilometers achtervolgd.

Omdat we geen idee hadden hoeveel er eigenlijk rondreden, werden er enkele vergeefse pogingen gedaan om dit aan de weet te komen, de huidige schatting is ongeveer 50.

Op 26 juni kwamen er negen Regina's naar camping De Tol, hier werd besloten om de "club" een wat vastere vorm te geven en zo is het dan begonnen.



De advertentie uit De Telegraaf met de oproep.

Na enig aandringen van deze kant werd er toch aan gedacht om er een club van te maken, niet direct, want dat heeft nog al wat voeten in de aarde, bestuur, post, financiën enz., enz., werk, veel werk dus!!!!

We begonnen met een advertentie en later met elkaar opbellen, wanneer we een rit gingen plannen.

En op een zeer regenachtige dag kregen we een groot aantal “leden” , die de 1^{ste} meeting in de stromende regen kwamen bijwonen.



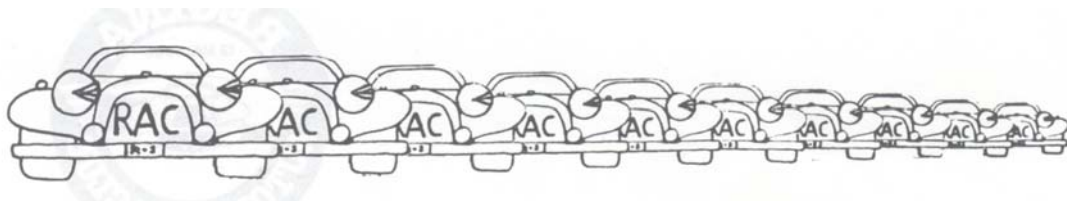
1ste meeting bij hotel De Treek
te Leusden.

In het hotel op het landgoed De Treek hebben we later in de bibliotheek de **Regina Automobiel Club** opgericht.

Belangrijk waren de doelstelling van de club, deze waren:

- a) Het in stand houden van replicamodellen met het type-aanduiding REGINA.
- b) Samen leuke, gezellige autoritten maken.
- c) Om informatie betreffende alle zaken, die de leden van nut kunnen zijn, aan elkaar door te geven.

Hebben we nu een rit in de buurt, dan doen we altijd een rondje over het landgoed, het hotel is in particuliere handen gekomen en is niet meer toegankelijk.



Beste Regina Rijders.

Hier volgen dan de namen en adressen van de Regina clubleden van het eerste uur.

Het was nog wat wennen en kennis maken maar ik geloof, dat iedereen het best naar zijn zin had al werkte het weer niet zo mee.

De opkomst was buiten alle verwachtingen (10 Regina's)

Jammer dat Han en Lies nog niet klaar waren met hun Regina en moesten met Wim en Marijke weer op huis aan.

Tijdens de 2^e stop in Woudenberg was de sfeer ~~■~~ veel losser en werd besloten om het 26 juni over te doen. Dit zal geheel worden geregeld door de evenementen voorzitter Herb die ook voor de vrolijke noot zal zorgen. (TOEN AL)

Hebben jullie opgemerkt, dat Kees en Elze echte open rijders zijn. (zelfs als het regent zonder zijflappen)

Voor de mensen, die niet bij de 2^e stop in Woudenberg waren volgt de volgende info:

26 juni = zondag

Picknick omgeving Nunspeet

Organisatie = Herb.

Verdere info van Herb via sneeuwbal t.w.: nr- 1 belt nr- 2, nr- 2 belt nr- 3 ect...

Als Herb dus alles rond heeft, belt hij nr- 6 = Marion en deze belt weer Anton enz.

Verder is besloten toch een soort club op te richten en verdere uitwerking op volgende meeting met suggesties van anderen ??????

Tevens boden Wim en Marijke aan om in het Noorden van Nederland een meeting te houden en te organiseren. Misschien iets voor Sept.

Voor mij was het een geslaagd dagje en ben ik blij, mede Regina rijders te hebben ontmoet en hoop, dat er meer bijkomen dus zie je er een rijden, rij deze dan klem en maak hem of haar lid.

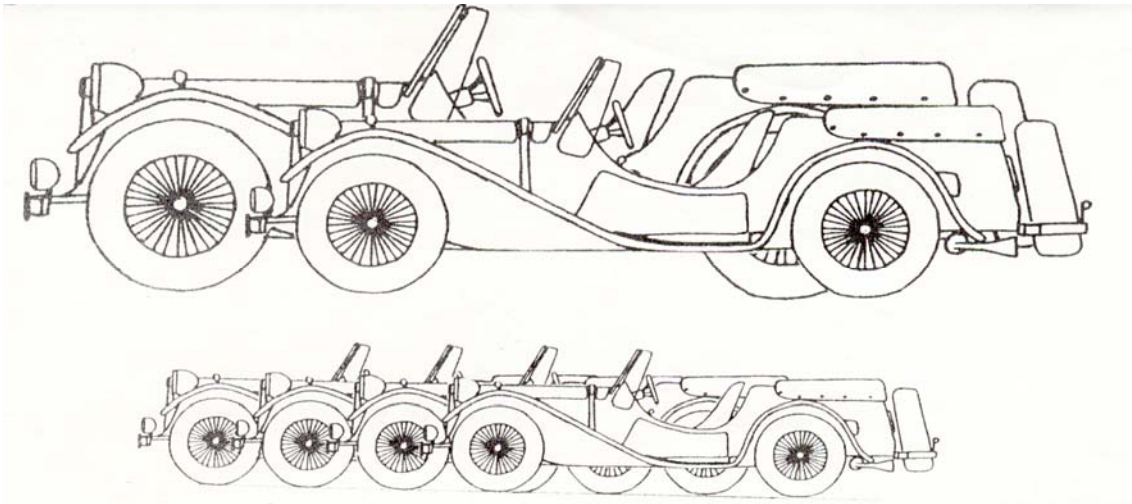
Tot 26 juni,

Harm en Elly Klijn.

We waren nu al een aantal keren bij elkaar gekomen voor een rit en het werd nu toch wel echt tijd om de **Regina Automobiel Club** officieel op te richten.

Maarten van der Haven werd voorzitter en penningmeester, **Harm Klijn** en **Kees Elzenaar** kwamen in het secretariaat, we woonden toch dicht bij elkaar.

Nou, er was werk zat, want aan ideeën hadden we geen gebrek.



En zoals je ziet werd er wat afgefröbelt, maar de **R.A.C.** was geboren en aan het einde van het 1^{ste} jaar hadden we **16 leden**, waarvan **wij** alleen nog lid zijn, en **Lilian, Rob Morritz** en **Astrid Zwart** nog donateurs zijn, de laatste waren op het feest aanwezig. Verder hadden we nog **14 aspirantleden**, die wisten het nog niet, hadden wel een **Regina** of **Bugatti**, maar keken eerst de kat uit de boom.

Bovendien was er, buiten de vorige oproepritten, nog een kastelenrit, een bloembollenrit, een Zandvoortrit met strandwandeling, waren we in Drunen op een onderdelenmarkt, een Ardennenrit (weekend) en een 1 jarigbestaansrit met taart.



De eerste jaarboeken van de Regina Automobiel Club

We kregen het zelfs voor elkaar om, met 6 auto's, een lang weekend naar Malmedy te gaan, daar hadden we 2 zes persoons huisjes gehuurd. Deze groep zou de eerste vaste kern van de RAC worden.

De buitenlandrit zou dan ook een vast onderdeel van de RAC blijven.



Wat kunnen we na 25 jaar RAC concluderen.....

- 1) Een Reginarijder of heel kort of heel lang lid blijft van de RAC.
- 2) Het aantal leden bijna niet toeneemt.
- 3) De doelstelling nog maar weinig is veranderd.
- 4) De RAC nog steeds bestaansrecht heeft.
- 5) Er na 25 jaar nog bijna iedere keer lekker wordt gegeten.
- 6) Er weinig jonge Raccers zijn
- 7) De RAC veel georganiseerd heeft.
- 8) De RAC 4 keer in Engeland geweest is.