



RUSKA — Lauriergracht 115 - 117 — Amsterdam — Tel. 020 - 23 41 10

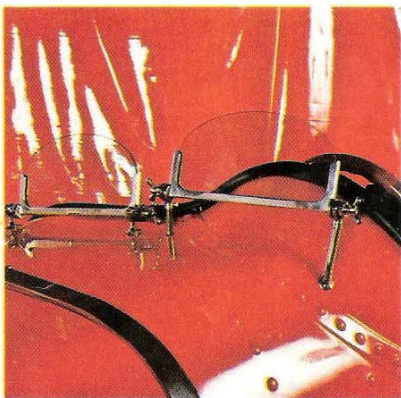
RUSKA BUGATTI

Een droom wordt werkelijkheid . . .

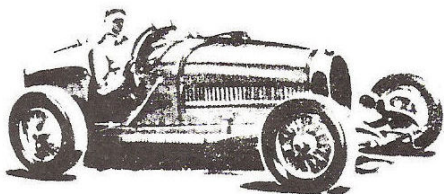
In 1924 ontwierp de geniale Franse autoconstructeur Ettore Bugatti een wagen die al vrij spoedig legendarisch zou worden: de Bugatti 35. Deze "geboren racewagen" werd al direkt een overdonderend succes. Alleen al in de jaren 1925 en 1926 behaalde dit type meer dan 1000 overwinningen.

Was de wagen in de oorspronkelijke versie uitgerust met een anderhalve liter, 8 cilinder in lijn motor, de tweede versie kreeg een 2,3 liter motor met compressor.

Bij de Grand Prix races van 1927 tot 1930 reed deze Bugatti 35B van zege naar zege. Van dit type werd ook een weg-uitvoering op de markt gebracht.



De fameuze Brookland ruitjes. Kleine "raceruitjes" voor het rijden zonder kap. Weinig luchtweerstand en toch bieden ze de inzittenden voldoende bescherming tegen de rijwind.



Het was die legendarische automobiel die RUSKA inspireerde tot het vervaardigen van de RUSKA BUGATTI. Een droom van een auto, zo weggereden uit het verleden van de jaren twintig.

De Bugatti's waren indertijd zeer gecompliceerde auto's die zonder mankeren hun taak verrichtten als de eigenaar maar een paar dingen in de gaten hield. Bij koud weer verwarmden ze de carterolie boven de kachel en vulden ze hun radiator met verwarmd gedistilleerd water. Stallen in een garage was helemaal vanzelfsprekend. Maar ook dan nog moest men minuten lang de motor warm draaien alvorens weg te rijden. De Bugatti-liefhebbers hadden het er allemaal graag voor over. Het bleef immers een droom van een auto.

De RUSKA BUGATTI is dan uiterlijk een schitterende copie van de 35B, motorisch is het allemaal veel eenvoudiger. Een pittige 1600 cc VW motor zorgt nu voor de aandrijving en de VW transmissie staat evenals de motor bekend om zijn betrouwbaarheid. De wegligging van de RUSKA BUGATTI is in navolging van zijn voorganger, meer dan goed. Maar ook qua comfort heeft de RUSKA BUGATTI rijder nu niets te klagen.

De wagen kan "open" gereden worden met die leuke kleine "raceruitjes" als bescherming tegen de wind, maar bij minder goed weer is de linnen kap snel opgezet en neemt een grote ruit de taak van de twee raceruitjes over.

De vooras kan zowel verchroomd als in de kleur van de wagen worden geleverd. Op de radiator prijken een origineel Bugatti embleem en een originele watertemperatuurmeter.

Ook bij felle koude zit men in de RUSKA BUGATTI behaaglijk warm. De winddichte kap en de uitstekende kachel staan daarvoor borg.

Nu de motor in tegenstelling tot zijn beroemde voorganger, naar achteren is verhuisd, is onder de "motorkap" een prachtige bagageruimte vrijgekomen. Een plezierig verschil met vroeger. Maar verder lijkt de RUSKA BUGATTI ook qua interieur als twee druppels water op zijn beroemde voorganger en dat maakt het bezit van deze auto nog aantrekkelijker.

In de RUSKA BUGATTI onderga je de sensatie van het rijden in een fameuze auto uit de twintiger jaren, maar dan wel met het comfort en de eenvoud van onderhoud die alle RUSKA wagens kenmerken.

Een droomwagen voor een prijs die je eigenlijk niet durfde dromen.



Ruska Bugatti Standaard

f11.500,— exclusief BTW

Linnenkap met losritsbare deuren
Verwarming
Vooras in kleur van de wagen
Wielen en banden 235 x 15" (zie foto)
Speciale uitlaat
VDO meterset, bestaande uit km-teller,
benzinemeter, ampèremeter,
olietemperatuurmeter
Speciaal contactslot
Pluche tapijt
Houten stuur
Verchroomde buitenhandrem
Reservewiel in lederen riemen
Lederen riem over motorkap
Radiateur dop met
watertemperatuurmeter
Een echte ouderwetse claxon

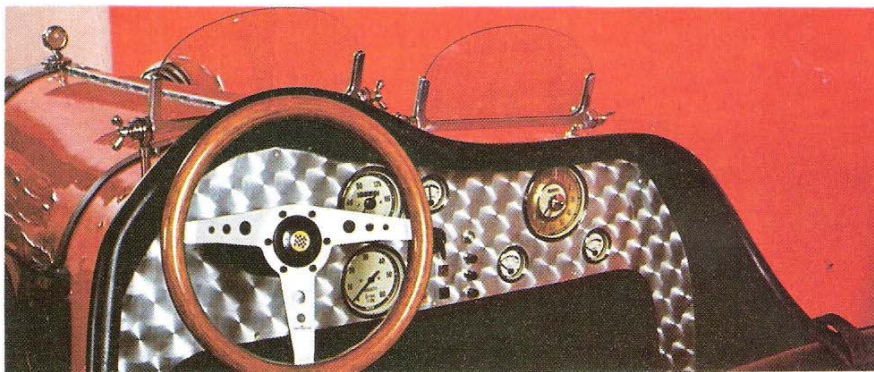


Ook bij de Ruska Bugatti zijn de grote verchroomde handrem en het, in lederen riemen stevig verankerde, reservewiel aan de buitenkant van de auto geplaatst.

Garantie: één jaar ongeacht het aantal kilometers.



De karakteristieke achterzijde van de Ruska Bugatti herbergt de 1600 cc VW motor waardoor op de oorspronkelijke plaats van de motor een behoorlijke bagageruimte vrij kwam.



Luxe extra's die uw Ruska Bugatti nog fraaier maken:

Geheel verchroomde vooras	f 440,—
Originele Bugatti wielen met 18" Dunlop banden (hoog)	
(5 stuks)	f1900,—
Verchroomde spaakwielen met bijbehorende banden, vijf stuks	f1000,—
Halfronde Brookland voorruit, 2 stuks	f 250,—
Originele Bugatti meterset bestaande uit km-teller, toeren-teller, benzinemeter, oliedrukmeter, ampèremeter en tijd klok. Merk: Jaeger (met het originele Bugatti embleem)	f 400,—
Pluche bekleding voor bagageruimte (onder het motordekse)l	f 150,—
Tonneau cover	f 200,—
Stuurslot	f 125,—
Hoofdstroomschakelaar, inclusief montage	f 55,—

Het dashboard van de Ruska Bugatti heeft dezelfde "gehamerde" uitvoering als het originele instrumentenpaneel van de 35 B. De meters zijn in diverse uitvoeringen leverbaar.



De winddichte linnenkap is er in een wip af te halen, maar ook weer snel te monteren. De zijruiten zijn uitritsbaar.



Op deze foto zijn zowel de zgn. Brooklandruitjes als de grote voorruit met de ruitenwissers te zien. De Ruska Bugatti biedt vele mogelijkheden. Het standaard wiel ziet u hier gemonteerd. Op de foto hierboven is het spaakwiel te zien. Het model op de voorpagina toont de speciale Bugatti wielen.

